

AMBITIE: NUL VERKEERSSLACHTOFFERS IN BRABANT.

DOELSTELLING 2020-2024: JAARLIJKS VERMINDERING VAN VERKEERSSLACHTOFFERS

THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

1. THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

VERKEERSDEELNEMERS: FIETSERS, BESTUURDERS PERSONENAUTO'S EN BEROEPSVERVOERDERS

EFFECTINDICATOREN

- Jaarlijkse vermindering van het aantal verkeersslachtoffers op de fiets in Brabant.
- Jaarlijkse vermindering van het aantal automobilisten en beroepschauffeurs in Brabant dat een ongeval veroorzaakt

MAATREGELEN

PRESTATIEINDICATOREN

MONITORING

WIE VOERT HET UIT

Data	Jaarlijkse verbetering van (de ontsluiting en analyse van) data met betrekking tot de acht Brabantbrede thema's t.b.v. verkeersveiligheidsbeleid.	<p>Jaarlijkse verzameling van alle beschikbare data en jaarlijks vergelijk van data met voorgaande jaren en communicatie daarover richting regio's/gemeenten.</p> <p>Jaarlijkse check op vulling 'dashboard PNB' en 'piramide PNB'.</p> <p>Data omtrent de Brabantbrede thema's is beschikbaar en wordt gebruikt in nieuw beleid/jaarprogramma's.</p>	RWS, provincie (regie), gemeenten, politie, OM
Aansluiten bij landelijk onderzoek en Safety performance indicatoren	Meedoen aan minimaal 1 pilotproject in Provincie Noord-Brabant n.a.v. landelijk onderzoek.		Allen (provincie regie)
Educatie	Jaarlijkse toename van het aantal leerlingen dat we bereiken met verkeerseducatie (BVL & Totally Traffic en TT-projects) op basis-, voortgezet en middelbaar beroepsonderwijs.	BVL-monitoringssysteem voor deelnemersaantallen aan educatie activiteiten door alle scholen.	Provincie (jongeren), gemeenten (alle leeftijdsgroepen en politie (incidenteel))
Communicatie-aanpak richting burgers (afleiding, snelheid, alcohol en drugs, normvervaging en zichtbaarheid etc.)	<p>In 2e kwartaal 2020 hebben we een brede communicatiestrategie richting burgers ontwikkeld en in het 3e kwartaal zijn we gestart met de implementatie;</p> <p>Jaarlijkse stijging van het aantal Brabanders dat we bereiken met onze communicatiestrategie.</p>	<p>Lancering communicatiestrategie in 2e kwartaal, start implementatie in 3e kwartaal.</p> <p>Bereik meten aan de hand van exacte activiteiten in communicatiestrategie dus monitoring krijgt plek in strategie.</p>	RWS, provincie (regie), gemeenten, politie

1. THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

VERKEERSDEELNEMERS: FIETSERS, BESTUURDERS PERSONENAUTO'S EN BEROEPSVERVOERDERS

EFFECTINDICATOREN

- Jaarlijkse vermindering van het aantal verkeersslachtoffers op de fiets in Brabant.
- Jaarlijkse vermindering van het aantal automobilisten en beroepschauffeurs in Brabant dat een ongeval veroorzaakt

MAATREGELEN	PRESTATIEINDICATOREN	MONITORING	WIE VOERT HET UIT
Projecten gericht op rij- en fietsvaardigheid, afleiding, snelheid, alcohol en drugs, normvervaging, zichtbaarheid, afleiding	Jaarlijks inzicht in de uitgevoerde projecten, die gericht zijn op de acht Brabantbrede thema's.	Resultaten meten a.d.h.v. handhavingscampagnes politie (o.a. meetnetten).	Gemeenten, politie (incidenteel)
Stimuleren helmgebruik op fiets en voorkomen spaakbeknelling	<p>We hebben tenminste één experiment uitgevoerd dat is gericht op helmgebruik op de fiets.</p> <p>We hebben tenminste één experiment uitgevoerd dat is gericht op helmgebruik op het voorkomen van spaakbeknelling.</p>	<p>Uitvoering van het experiment gericht op helmgebruik.</p> <p>Uitvoering van het experiment gericht op spaakbeknelling.</p> <p>Monitoring resultaten van de experimenten, bijv. door meetnetten helmgebruik.</p>	Provincie (regie), gemeenten, politie, nog onderzoeken
Werkgeversbenadering	In 2020 is verkeersveiligheid een onderdeel van de werkgeversbenadering. In 2020 is een brede aanpak ontwikkeld voor de beroepsvervoerders en in 2021 zijn we gestart met de implementatie van de maatregelen.	<p>Verkeersveiligheid is onderdeel van de werkgeversaanpak. Nadruk ligt op beroepsvervoerders. Implementatie aanpak gestart in 2021.</p> <p>Monitoring van de aanpak krijgt plek in aanpak zelf.</p>	RWS, provincie (regie), gemeenten, politie, OM
Infrastructurele maatregelen (met aandacht voor schoolroutes/ schoolomgeving)	Zie bij thema Infrastructuur.		Zie bij thema Infrastructuur
Handhaving	Politie definieert prestatie-indicatoren voor handhaving die zijn gericht op de acht thema's.	Monitoring door politie.	Politie, OM

2. THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

MENSELIJKE GEDRAGINGEN: AFLEIDING, SNELHEID, ALCOHOL EN DRUGS, NORMVERVAGING

EFFECTINDICATOREN

- Jaarlijks stijgt de aandacht op de weg en op de rijtaak
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door afleiding
- Jaarlijks vermindering van het aantal wegen in Brabant waarop te hard wordt gereden
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op de spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door snelheid
- Jaarlijkse vermindering van het aantal mensen in Brabant dat aan het verkeer deelneemt onder invloed van alcohol en drugs
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op de spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door alcohol of drugs
- Jaarlijks vermindering van het aantal mensen in Brabant dat asociaal gedrag vertoont in het verkeer

MAATREGELEN

PRESTATIEINDICATOREN

MONITORING

WIE VOERT HET UIT

Data

Jaarlijkse verbetering van (de ontsluiting en analyse van) data met betrekking tot de acht Brabantbrede thema's t.b.v. verkeersveiligheidsbeleid.

Jaarlijkse verzameling van alle beschikbare data en jaarlijks vergelijk van data met voorgaande jaren en communicatie daarover richting regio's/gemeenten.

RWS, provincie, gemeenten, politie, OM

Jaarlijkse check op vulling 'dashboard PNB' en 'piramide PNB'

Data omtrent de Brabantbrede thema's is beschikbaar en wordt gebruikt in nieuw beleid/ jaarprogramma's

Educatie

Jaarlijkse toename van het aantal leerlingen dat we bereiken met verkeerseducatie (BVL & Totally Traffic en TT-projects) op basis-, voortgezet en middelbaar beroepsonderwijs.

BVL-monitoringssysteem voor deelnemersaantallen aan educatie activiteiten door alle scholen.

Provincie (regie), gemeenten (uitvoering)

2. THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

MENSELIJKE GEDRAGINGEN: AFLEIDING, SNELHEID, ALCOHOL EN DRUGS, NORMVERVAGING

EFFECTINDICATOREN

- Jaarlijks stijgt de aandacht op de weg en op de rijtaak
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door afleiding
- Jaarlijks vermindering van het aantal wegen in Brabant waarop te hard wordt gereden
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op de spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door snelheid
- Jaarlijkse vermindering van het aantal mensen in Brabant dat aan het verkeer deelneemt onder invloed van alcohol en drugs
- Jaarlijks daalt het aantal mensen dat op de spoedeisende hulp terecht komt door een verkeersongeval veroorzaakt door alcohol of drugs
- Jaarlijks vermindering van het aantal mensen in Brabant dat asociaal gedrag vertoont in het verkeer

MAATREGELEN

PRESTATIEINDICATOREN

MONITORING

WIE VOERT HET UIT

Projecten (snelheid, alcohol en drugs, afleiding, normvervaging)

Jaarlijks inzicht in de uitgevoerde projecten, die gericht zijn op de acht Brabantbrede thema's.

Resultaten meten a.d.h.v. handhavingscampagnes politie (o.a. meetnetten).

Gemeenten, politie (incidenteel)

Communicatie-strategie (snelheid, alcohol en drugs, afleiding, normvervaging)

In 2e kwartaal 2020 hebben we een brede communicatiestrategie richting burgers ontwikkeld en in het 3e kwartaal zijn we gestart met de implementatie;
Jaarlijkse stijging van het aantal Brabanders dat we bereiken met onze communicatiestrategie.

Lancering communicatiestrategie in 2e kwartaal, start implementatie in 3e kwartaal.

Gemeenten, provincie (regie), RWS, politie

Bereik meten aan de hand van exacte activiteiten in communicatiestrategie dus monitoring krijgt plek in strategie.

Onderzoek naar deelname in werkgeversbenadering en technologische innovaties.

In 2020 is verkeersveiligheid een onderdeel van de werkgeversbenadering.

Verkeersveiligheid is onderdeel van de werkgeversaanpak.
Nadruk ligt op beroepsvervoerders.
Implementatie aanpak gestart in 2021.

Allen

In 2020 is een brede aanpak ontwikkeld voor de beroepsvervoerders en in 2021 zijn we gestart met de implementatie van de maatregelen

Monitoring van de aanpak krijgt plek in aanpak zelf.

Handhaving op gedragsrisico's

Politie definieert prestatie-indicatoren voor handhaving die zijn gericht op de acht thema's.

Monitoring door politie.

Politie en OM

3. THEMA'S DIE WE AANPAKKEN

INFRASTRUCTUUR

EFFECTINDICATOREN

- Jaarlijkse afname van aandachtswegen in Brabant waarvan functie, vormgeving en gebruik niet in balans zijn
- Jaarlijkse afname van aandacht-fietspaden in Brabant waarvan functie, vormgeving en gebruik niet in balans zijn

MAATREGELEN

PRESTATIEINDICATOREN

MONITORING

WIE VOERT HET UIT

Onderzoek functie, gebruik en vormgeving (aandachts)wegen + aanpak

Alle wegbeheerders hebben een onderzoek uitgevoerd naar functie, vormgeving en gebruik van hun (aandachts)wegen en een plan gemaakt om deze wegen veiliger te maken in de periode 2020-2024 en verder. Tevens zijn alle wegbeheerders gestart met de implementatie.

Onderzoek is op uniforme wijze uitgevoerd door alle wegbeheerders in 2021, aansturing door provincie. Plan voor periode tot 2024, delen met elkaar. Alle wegbeheerders rapporteren voortgang aanpak aandachtswegen.

Provincie, gemeenten, RWS

Het aantal aandachtswegen in Brabant waarvan functie, vormgeving en gebruik niet in balans zijn daalt jaarlijks.

Onderzoek functie, gebruik en vormgeving (aandachts)fietspaden + aanpak

Alle wegbeheerders hebben een onderzoek uitgevoerd naar functie, vormgeving en gebruik van hun fietspaden en een plan gemaakt om deze fietspaden veiliger te maken in de periode 2020-2024 en verder. Tevens zijn alle wegbeheerders gestart met de implementatie

Onderzoek is op uniforme wijze uitgevoerd door alle wegbeheerders in 2021, aansturing door provincie. Resultaten delen met elkaar en opnemen in dashboard
Plan voor periode tot 2024, delen met elkaar. Onderzoek herhalen elke 4 jaar, op basis van resultaten daling c.q. stijging in kaart brengen.

Provincie, gemeenten

Het aantal aandacht-fietspaden in Brabant waarvan functie, vormgeving en gebruik niet in balans zijn daalt jaarlijks

Integreren verkeersveilige infrastructuur in beleid voor ruimtelijke ordening en leefbaarheid

Stijging van het aantal keren dat verkeersveiligheid in RO-beleid (Omgevingsvisie) + uitvoeringsprogramma is opgenomen.

0-meting op basis van vigerende structuurvisies
Jaarlijkse check Omgevingsvisies gemeenten.

Provincie, gemeenten